

Содержание

| | |
|--|------|
| Лист согласования | 0-1 |
| Регистрация поправок аэронавигационного паспорта посадочной площадки | 0-2 |
| Лист поправки/Контрольный лист | 0-3 |
| 1. Географические и административные данные посадочной площадки | 1-1 |
| 2. Время работы служб (при наличии) и средств по обслуживанию на посадочной площадке | 1-2 |
| 3. Данные по перронам (при наличии перрона) | 1-3 |
| 4. Данные по рулежным дорожкам (РД) (при наличии рулежных дорожек) | 1-4 |
| 5. Данные по местам стоянок воздушных судов посадочной площадки (при наличии мест стоянок) | 1-5 |
| 6. Данные по местам проверок высотомеров посадочной площадки (при наличии мест проверок высотомеров) | 1-6 |
| 7. Данные по препятствиям посадочной площадки радиусом 5 км с центром в контрольной точке посадочной площадки | 1-7 |
| 8. Минимумы посадочной площадки | 1-8 |
| 9. Физические характеристики посадочной площадки (при наличии) | 1-9 |
| 10. Огни приближения и огни посадочной площадки (при наличии) | 1-10 |
| 11. Организация выполнения полетов на посадочной площадке | 1-11 |
| 12. Запретные зоны, зоны ограничения полетов, постоянные опасные зоны, специальные зоны (при наличии района посадочной площадки) | 1-12 |
| 13. Данные средств связи на посадочной площадке (при наличии) | 1-13 |
| 14. Радионавигационные средства и средства посадки посадочной площадки (при наличии) | 1-14 |
| 15. Перечень карт (схем) посадочной площадки (разрабатываемых при необходимости) | 1-15 |
| 16. Перечень доказательной документации | 1-16 |
| Приложения | 2 |
| Карта посадочной площадки (кроки) (схема, фотосхема с привязкой к характерному ориентиру) | 2-1 |
| Фотосхема посадочной площадки | 2-2 |
| Карта препятствий в R=5 км от контрольной точки посадочной площадки | 2-3 |
| Схема выполнения маневра для ухода на запасной аэродром, учебные маршруты | 2-4 |
| Ночная схема посадочной площадки с МКп= 270° | 2-5 |
| Ночная схема посадочной площадки с МКп= 90° | 2-6 |
| Карта визуального захода на посадку | 2-7 |
| Справочная информация | 3-1 |

Лист согласования

[illegible]

(наименование посадочной площадки)

[illegible]

Экз. №

Поправка № 1/11 /АНППП Буньково
(наименование посадочной площадки)

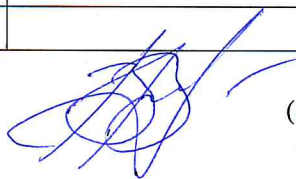
на 24 листах

Дата ввода в действие « » 2016 г.

С получением поправки необходимо:

| Листы | Действия | Листы | Действия |
|--------------|----------|-------|----------|
| 2 | заменить | | |
| 3(0-1) | заменить | | |
| 4(0-2) | заменить | | |
| 5(0-3) | заменить | | |
| 6 | заменить | | |
| 7(1-1) | заменить | | |
| 8(1-2) | заменить | | |
| 9(1-3) | заменить | | |
| 10(1-4) | заменить | | |
| 11(1-5) | заменить | | |
| 13(1-7) | заменить | | |
| 14(1-8) | заменить | | |
| 15(1-9) | заменить | | |
| 16(1-10) | заменить | | |
| 17(1-11) | заменить | | |
| 21(1-15) | заменить | | |
| 22(1-16) | заменить | | |
| Приложение 2 | заменить | | |
| 3-1 | заменить | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Ответственный за подготовку поправки



Вавилов В.В.
(фамилия, имя, отчество)

Контрольный лист

| | | | | | | | | | |
|--|-------------|------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Лист | | | | | Дата | | | | |
| Титульный лист | | | | | 10.02.2016 | | | | |
| Лист согласования | | | | | 03.11.2016 | | | | |
| Учет внесенных поправок | | | | | | | | | |
| Лист | Дата | Лист | Дата | Лист | Дата | Лист | Дата | Лист | Дата |
| 2 | 03.11.2016 | при- ложе- ния 2 | 03.11.2016 | | | | | | |
| 3(0-1) | 03.11.2016 | 3-1 | 03.11.2016 | | | | | | |
| 4(0-2) | 03.11.2016 | | | | | | | | |
| 5(0-3) | 03.11.2016 | | | | | | | | |
| 6 | 03.11.2016 | | | | | | | | |
| 7(1-1) | 03.11.2016 | | | | | | | | |
| 8(1-2) | 03.11.2016 | | | | | | | | |
| 9(1-3) | 03.11.2016 | | | | | | | | |
| 10(1-4) | 03.11.2016 | | | | | | | | |
| 11(1-5) | 03.11.2016 | | | | | | | | |
| 13(1-7) | 03.11.2016 | | | | | | | | |
| 14(1-8) | 03.11.2016 | | | | | | | | |
| 15 (1-9) | 03.11.2016 | | | | | | | | |
| 16 (1-10) | 03.11.2016 | | | | | | | | |
| 17 (1-11) | 03.11.2016 | | | | | | | | |
| 21 (1-15) | 03.11.2016 | | | | | | | | |
| 22 (1-16) | 03.11.2016 | | | | | | | | |
| Лист | | | | | Дата | | | | |
| Лист поправки/ контрольный лист | | | | | 11.11.2016 | | | | |
| Регистрация сверок (проверок) АНППП | | | | | | | | | |
| В настоящем экземпляре сброшюровано <u>56</u> (<u>пятьдесят шесть</u>) листов. | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

**1. Географические и административные
данные посадочной площадки Буньково**
(наименование посадочной площадки)

| № п.п. | Наименования аэронавигационных данных (АНД) | Значение элемента АНД | Доказательная документация |
|-----------|--|---|-------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1.1 | Указатель (индекс) местоположения посадочной площадки | УУМР | 3 -1 |
| 1.2 | Название | «Буньково» | - |
| 1.3 | Собственник посадочной площадки (полное наименование – юридического лица) или фамилия, имя и отчество владельца – физического лица) | ООО «Технодром» | 3-1 |
| 1.4 | Юридический адрес собственника - юридического лица или место жительства владельца – физического лица | 143521, Московская обл., Истринский район, с/пос. Лучинское, дер. Крючково, ул. Вишнёвая, стр.1 | 3-1 |
| 1.5 | Номер телефона собственника посадочной площадки | +7(495) 980-22-00 | 3-1 |
| 1.6 | Номер факса собственника посадочной площадки | +7(495) 980-22-00 | 3-1 |
| 1.7 | Е-mail собственника посадочной площадки | info@vertolet.ru | 3-1 |
| 1.8 | Полное название ближайшего к аэродрому крупного населенного пункта | город Истра Московской области | Приложение 2 |
| 1.9 | Направление и расстояние от центра города или населенного пункта | 223°; 4,7 км юго-западнее от центра г. Истра | Приложение 2 |
| 1.10 | Координаты местоположения контрольной точки посадочной площадки (широта, долгота в градусах, минутах и секундах) | 555252.42 с ¹⁾ 364834.69 в ²⁾ | 3-1 |
| 1.11 | Система координат | ПЗ - 90.02 | 3-1 |
| 1.12 | Вид покрытия ВПП посадочной площадки | Бетон | Приложение 2 |
| 1.13 | Превышение (абсолютная высота) контрольной точки посадочной площадки (м) | +218,4м | Приложение 2 |
| 1.14 | Магнитное склонение посадочной площадки (в градусах) | +11° | Приложение 2 |
| 1.15 | Ограничения на посадку на ВПП <u>90° /270°</u> | ВС до 5000 | Приложение 2 |
| 1.16 | Подразделения, базирующиеся на посадочной площадке | По согласованию с собственником | 3-1 |

55 52 52.42 широта 55°52'52" северной широты
36 4834.69 в²⁾ долгота 036°48'35" восточной долготы

2. Время работы служб (при наличии) и средств по обслуживанию на посадочной площадке

| № п.п. | Наименования аэронавигационных данных (АНД) | Значение элемента АНД | Доказательная документация |
|--------|--|-------------------------|----------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 2.1 | Администрация посадочной площадки | Ежедневно, 06.00-18.00 | 3-1 |
| 2.2 | Медицинская и санитарная служба | по запросу | - |
| 2.3 | Бюро САИ | нет | - |
| 2.4 | ОВД | нет | - |
| 2.5 | Заправка топливом | имеется по запросу | - |
| 2.6. | Обслуживание | имеется по запросу | - |
| 2.7 | Безопасность | к/с (Н24) | 3-1 |
| 2.8 | Погрузочно-разгрузочные | по запросу | - |
| 2.9 | Типы топлива/масел | ТС-1, LL-100/по запросу | - |
| 2.10 | Средства заправки топливом /емкость | имеется по запросу | - |
| 2.11 | Ремонтное оборудование для пребывающих ВС | имеется | 3-1 |
| 2.12 | Аварийно-спасательное оборудование | (Н24) | пункт 11.8 |
| 2.13 | возможности по удалению ВС потерпевших способность двигаться | имеются | - |
| 2.14 | Средства для обслуживания клиентов Стоянка Охрана Автостоянка Транспортное обслуживание Такси | Круглосуточно | 3-1 |
| 2.15 | Примечание | Тм=UTC+3ч | - |

3. Данные по перронам Буньково
(наименование посадочной площадки)

| № п.п. | Наименования аэронавигационных данных (АНД) | Значение элемента АНД | Доказательная документация |
|------------|--|--|-------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 3.1 | Наименование перрона | есть | Приложение 2 |
| 3.1.1 | Тип покрытия перрона | асфальтобетон | - |
| 3.1.2 | Прочность покрытия перрона (PCN) ¹⁾ | не определена | - |
| 3.1.3 | Обозначение точки границы перрона | сплошная линия белого цвета | Приложение 2 |
| 3.1.4 | Координаты точки границы перрона (широта, долгота в градусах, минутах, секундах) | с55°52'51" в036°48'37" с55°52'51" в036°48'40" | Приложение 2 |

¹⁾ PCN – классификационное число покрытия ВПП.

4. Данные по рулежным дорожкам (РД) Буньково
(наименование посадочной площадки)

| № п.п. | Наименования аэронавигационных данных (АНД) | Значение элемента АНД | Доказательная документация |
|------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 4.1 | РД: | | |
| 4.1.1 | Обозначение РД | РД по воздуху | Приложение 2 |
| 4.1.2 | Тип покрытия РД | Грунт, трава | Приложение 2 |
| 4.1.3 | Прочность покрытия РД (PCN) | Не менее 6 кг/см ² | Приложение 2 |
| 4.1.4 | Протяженность РД (м) | 218.4 м | Приложение 2 |
| 4.1.5 | Ширина РД (м) | 16 м | Приложение 2 |
| 4.1.6 | Маркировка РД | огни синего цвета | Приложение 2 |
| 4.1.7 | Истинный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса) | 79° - 259° | Приложение 2 |
| 4.1.8 | Магнитный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса) | 90° - 270° | Приложение 2 |

**5. Данные по местам стоянок воздушных
судов посадочной площадки Буньково**
(наименование посадочной площадки)

| № п/п | Наименование аэронавигационных данных (АНД) | Значение элемента АНД | Доказательная документация |
|------------|--|--|-------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 5.1 | Обозначение (№ стоянки) | 1,2,3,4.5.6,7,8,А,В,С,Д | |
| 5.1.1 | Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах) | №1: 55°52'51" с.ш. 036°48'39" в.д. №2: 55°52'51" с.ш. 036°48'38" в.д. №3: 55°52'51" с.ш. 036°48'37" в.д. №4: 55°52'51" с.ш. 036°48'36" в.д. №5: 55°52'52" с.ш. 036°48'33" в.д. №6: 55°52'51" с.ш. 036°48'32" в.д. №7: 55°52'51" с.ш. 036°48'31" в.д. №8: 55°52'52" с.ш. 036°48'30" в.д. №А: 55°52'51" с.ш. 036°48'28" в.д. №В: 55°52'51" с.ш. 036°48'27" в.д. №С: 55°52'52" с.ш. 036°48'28" в.д. №D: 55°52'52" с.ш. 036°48'27" в.д. | Приложение 2 |
| 5.1.2 | Прочность покрытия (PCN) | 1,2,3,4.5.6,7,8, - не определена А,В,С,Д - 245кг/см2 | 3-1 |
| 5.1.3 | Тип покрытия | 1,2,3,4.5.6,7,8,- асфальт А,В,С,Д-бетон (плиты ПАГ-14) | Приложение 2 |

7. Данные по препятствиям посадочной площадки радиусом 5 км с центром в контрольной точке посадочной площадки Буньково
(наименование посадочной площадки)

| Идентификатор (№ п.п.) препятствия | Наименование препятствия | Широта препятствия (в градусах, минутах, секундах) | Долгота препятствия (в градусах, минутах, секундах) | Превышение (абсолютная высота) (м) | Геодезическая Высота (м) | Вид / цвет маркировки | Доказательная документация |
|---|-------------------------------|--|---|------------------------------------|--------------------------|-----------------------|----------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Препятствия в зонах захода на посадку и взлета ВПП | | | | | | | |
| 7.1.1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 7.1.2 | - | - | - | - | - | - | - |
| 7.1.3 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | | | |
| Препятствия в зоне полета по кругу | | | | | | | |
| 7.2.1 | Башня СС н.п. Давыдовское | с55°51'36" | в036°47'53" | 269 | 72 | ночная | Приложение 2 |
| 7.2.2 | Вышка н.п. Котово | с55°52'00" | в036°46'00" | 296 | 71 | ночная | Приложение 2 |
| 7.2.3 | Вышка н.п. Котово | с55°52'12" | в036°46'12" | 277 | 74 | ночная | Приложение 2 |
| 7.2.4 | Высотное сооружение д. Котово | с55°52'17" | в036°46'00" | 194 | 72 | ночная | Приложение 2 |
| 7.2.5 | Вышка н.п. Новоселово | с55°54'17" | в036°45'36" | 265 | 72 | ночная | Приложение 2 |
| 7.2.6 | Здание пос. Чеховский | с55°55'00" | в036°46'00" | 328 | 133 | ночная | Приложение 2 |
| 7.2.7 | Столб ж/б г. Истра-2 | с55°55'06" | в036°48'30" | 205 | 50 | ночная | Приложение 2 |
| 7.2.8 | Вышка н.п. Буньково | с55°53'12" | в036°49'14" | 286 | 71 | дневная | Приложение 2 |
| | | | | | | | |

8. Минимумы посадочной площадки

| № п/п | Наименование элемента Аэронавигационных данных (АНД) | Значение Элемента АНД | Доказательная документация |
|----------|---|--------------------------|-------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 8.1 | Минимумы посадочной площадки для взлета ВПП (м) | 150х2000 | 3-1 |
| 8.1.1 | Категория ВС | А | 3-1 |
| 8.1.2 | Н нго ¹⁾ | 150м | 3-1 |
| 8.1.3 | Видимость с огнями ВПП (день) | 2 000 | 3-1 |
| 8.1.4 | Видимость с огнями ВПП (ночь) | 4 000 | 3-1 |
| 8.1.5 | Видимость без огней ВПП (день) | 1000м | 3-1 |
| 8.1.6 | Видимость без огней ВПП (ночь) | 1000м | 3-1 |
| 8.2 | Минимумы посадочной площадки для посадки ВПП(м) | 150х2000 | 3-1 |
| 8.2.1 | Категория ВС | А | 3-1 |
| 8.2.3 | РМС ²⁾ (ИЛС) ³⁾ Авт ⁴⁾ | - | - |
| 8.2.4 | РМС (ИЛС) Дир ⁵⁾ | - | - |
| 8.2.5 | РМС (ИЛС) ПСП ⁶⁾ | - | - |
| 8.2.6 | РСП/ОСП | - | - |
| 8.2.7 | РСП ⁷⁾ | - | - |
| 8.2.8 | ОСП ⁸⁾ | - | - |
| 8.2.9 | ОПРС ⁹⁾ | - | - |
| 8.2.10 | ОПРС обратного старта | - | - |
| 8.2.11 | ВЗП ¹⁰⁾ | 100м | Приложение 2 |

¹⁾ высота нижней границы облаков;

²⁾ радиомаячная система посадки;

³⁾ инструментальная система посадки по приборам;

⁴⁾ автоматический;

⁵⁾ директорный;

⁶⁾ система посадки по приборам;

⁷⁾ радиолокационная система посадки;

⁸⁾ система посадки с использованием только дальней и ближней приводных радиостанций;

⁹⁾ отдельная приводная радиостанция;

¹⁰⁾ визуальный заход на посадку.

9. Физические характеристики посадочной площадки Буньково

(наименование посадочной площадки)

| № п/п | Наименования аэронавигационных данных (АНД) | Значение элемента АНД | Доказательная документация |
|-------|---|---|----------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Обозначение ПП | Квадрат на красном фоне с опознавательной маркировкой «Н» белого цвета в центре круга желтого цвета, по периметру маркировка прерывистая белая линия с огнями зеленого цвета (зона TLOF) | Приложение 2 |
| 9.1.1 | Класс ПП | Не квалифицированная | 3-1 |
| 9.1.2 | Длина зоны FATO (м) | 16м | Приложение 2 |
| 9.1.3 | Ширина зоны FATO (м) | 16м | Приложение 2 |
| 9.1.4 | Прочность искусственного покрытия зоны FATO (PCN) | Не определена | Приложение 2 |
| 9.1.5 | Координаты КТПП (широта, долгота в градусах, минутах, секундах) | 55°52'52" с.ш. 036°48'35" в.д. | 3-1 |
| 9.1.6 | Координаты TLOF | 55°52'52" с.ш. 036°48'35" в.д. | Приложение 2 |
| 9.1.6 | Абсолютная высота порога ПП (м/фут) | 218.4/ 716.53 | Приложение 2 |
| 9.1.7 | Истинный азимут (пеленг) ПП (в градусах) | Сектор взлета /посадки 259°/79° | Приложение 2 |
| 9.1.8 | Магнитный азимут (пеленг) ПП (в градусах) | Сектор взлета /посадки 270°/90° | Приложение 2 |
| 9.1.9 | Примечание | 1. Зона TLOF (квадрат 16х16м) с искусственным покрытием (армированный бетон) расположена внутри зоны FATO (19х19м); 2. Маркировка точки приземления обозначена кругом желтого цвета (диаметр 10м). 3. Зона безопасности ПП по курсу взлета и посадки грунтовая 4. Рабочая площадь ПП (включая зону безопасности) имеет продольный уклон 2°. 5. Ветроуказатель -3 (три) 6. Опознавательная маркировка буквой «Н» белого цвета. 7. Модуль КДП оборудован: ОВЧ-радиостанцией (2 комплекта), метеостанцией цифровой (1 комплект), вертодромным маяком | Приложение 2 |

**10. Огни приближения и огни
посадочной площадки _____ Буньково _____**
(наименование посадочной площадки)

| № п.п. | Наименования аэронавигационных данных (АНД) | Значение элемента АНД | Доказательная документация |
|-----------|---|--|-------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Обозначение ПП | Буква «Н» белого цвета в центре круга желтого цвета освещение прожекторами подсветки | Приложение 2 |
| 10.1.1 | Тип системы огней приближения | нет | - |
| 10.1.2 | Протяженность системы огней приближения | - | - |
| 10.1.3 | Сила света системы огней приближения | - | - |
| 10.1.4 | Огни порога ПП (входные) | нет | - |
| 10.1.5 | Огни фланговых горизонтов зоны приземления | нет | - |
| 10.1.6 | Система визуальной индикации глиссады | нет | - |
| 10.1.7 | Наклон глиссады | нет | - |
| 10.1.8 | Местоположение системы визуальной индикации глиссады | нет | - |
| 10.1.9 | Протяженность огней зоны приземления ПП | нет | - |
| 10.1.10 | Протяженность огней осевой линии ПП | нет | - |
| 10.1.11 | Сила света огней осевой линии ПП | нет | - |
| 10.1.12 | Интервалы установки огней осевой линии ПП | нет | - |
| 10.1.13 | Цвет огней осевой линии ПП | нет | - |
| 10.1.14 | Протяженность посадочных (боковых) огней ПП | нет | - |
| 10.1.15 | Интервалы установки посадочных (боковых) огней ПП | нет | - |
| 10.1.16 | Сила света посадочных (боковых) огней ПП | нет | - |
| 10.1.17 | Цвет посадочных (боковых) огней ПП | нет | - |
| 10.1.18 | Цвет ограничительных огней ПП | нет | - |
| 10.1.19 | Огни фланговых горизонтов зоны торможения | нет | - |
| 10.1.20 | Огни зоны TLOF | 15 штук | 3-1 |
| 10.1.20.1 | Интервал установки огней TLOF | 4 м | 3-1 |
| 10.1.20.2 | Сила света огней TLOF | 60-120 кандел | 3-1 |
| 10.1.20.3 | Цвет огней зоны TLOF | Зеленый | 3-1 |
| 10.1.21 | Огни зоны FATO | 12 штук | 3-1 |
| 10.1.21.1 | Интервал установки огней FATO | 6.3м | 3-1 |
| 10.1.21.2 | Сила света огней FATO | 60 кандел | 3-1 |
| 10.1.21.3 | Цвет огней зоны TLOF | белый | 3-1 |
| 10.1.22 | Рулежные огни | 30 штук | 3-1 |
| 10.1.21.1 | Интервал установки рулежных огней | 9.5м | 3-1 |
| 10.1.21.2 | Сила света рулежных огней | 60 кандел | 3-1 |
| 10.1.21.3 | Цвет огней зоны TLOF | синий | 3-1 |

**11. Организация выполнения
полетов на посадочной площадке Буньково**
(наименование посадочной площадки)

| № п.п. | Наименования аэронавигационных данных (АНД) | Значение элемента АНД | Доказательная документация |
|---------|---|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 11.1. | Границы района посадочной площадки (при наличии) | - | - |
| 11.1.1. | Координаты точек боковых границ | - | - |
| | Обозначение точки | - | - |
| | Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах, секундах) | - | - |
| 11.2 | Нижняя граница (м) | - | - |
| 11.3 | Верхняя граница (м) | - | - |
| 11.4 | Класс воздушного пространства района посадочной площадки | Класс G до 450 м MSL | Приказ Минтранса РФ от 22.09.2011 № 253 |
| 11.6 | Наименование маршрута (при наличии) | Учебный маршрут №1, №2, №3 | Приложение 2 |
| 11.7 | Последовательность точек пути маршрута | <p>№ 1. Выход (вход) п.п. «Буньково» на (с) н.п. «Бужарово» на (с) н.п. «Румянцево»</p> <p>№ 2. Выход (вход) п.п. Буньково на (с) ПОД «ИВАНОВСКОЕ» на МВЛ КЛ 51 (на (с) ПОД «ОПАЛИХА» на (с) ПОД «НОТУМ») далее на (с) ПД «СИМНИ» на (с) ПД «ЛИАНО» на (с) ПОД «ЧЕЛОБИТЬЕВО» далее на МВЛ КЛ78 (на (с) ПД «ПИГОР» на (с) ПД «МАЛАН») далее МВЛ КЛ 53 (на (с) ПД «УДИНО») далее МВЛ КЛ 51 (на (с) ПД «ПОНАР» на (с) ПОД «ИВАНОВСКОЕ»)</p> <p>№ 3. Выход (вход) п.п. Буньково на (с) ПОД «ИВАНОВСКОЕ» на МВЛ КЛ 51 (на (с) ПОД «ОПАЛИХА») далее п.п. «Хелипорт-Москва» далее на (с) ПД «СТРОГ» на (с) ПОД «НОТУМ» далее на (с) ПД «СИМНИ» на (с) ПД «ЛИАНО» на (с) ПОД «ЧЕЛОБИТЬЕВО» далее на МВЛ КЛ78 (на (с) ПД «ПИГОР» на (с) ПД «МАЛАН») далее МВЛ КЛ 53 (на (с) ПД «УДИНО») далее МВЛ КЛ 51 (на (с) ПД «ПОНАР») далее на (с) аэр. «Шевлино»</p> | - |
| | Высота перехода (м) (абсолютное значение) | - | - |
| | Высота перехода (м) (относительное значение) | - | - |
| 11.8. | Дополнительная информация, необходимая для организации выполнения полетов на посадочной площадке | <p>Поисково-спасательное и аварийно-спасательное обеспечение полетов. Площадка находится в Центральной зоне авиационно-космического поиска и спасания. Управление силами и средствами, выполняющими поисково-спасательные операции (работы), производится через Федеральное казенное учреждение «Центральный авиационный поисково-спасательный центр» (ФКУ «Центральный АПСЦ»). (123182, г. Москва, Волоколамское шоссе, д.26).</p> <p>Информация о ВС тер-пящих, или потерпевших бедствие, незамедлительно передается диспетчеру КЦПС по тел. +7(499) 940-1384, +7985-846-90-12 или по e-mail: rkcpms-mz@yandex.ru</p> | |

15. Перечень карт (схем) посадочной площадки <1>

1. Карта посадочной площадки
2. Кроки (фотосхема) посадочной площадки
3. Карта препятствий в R=5 км от контрольной точки посадочной площадки
4. Схема ухода на запасной аэродром, учебные маршруты
5. Карта визуального захода (выхода)
6. Ночная схема посадочной площадки с МК 90°.
7. Ночная схема посадочной площадки с МК 270°.

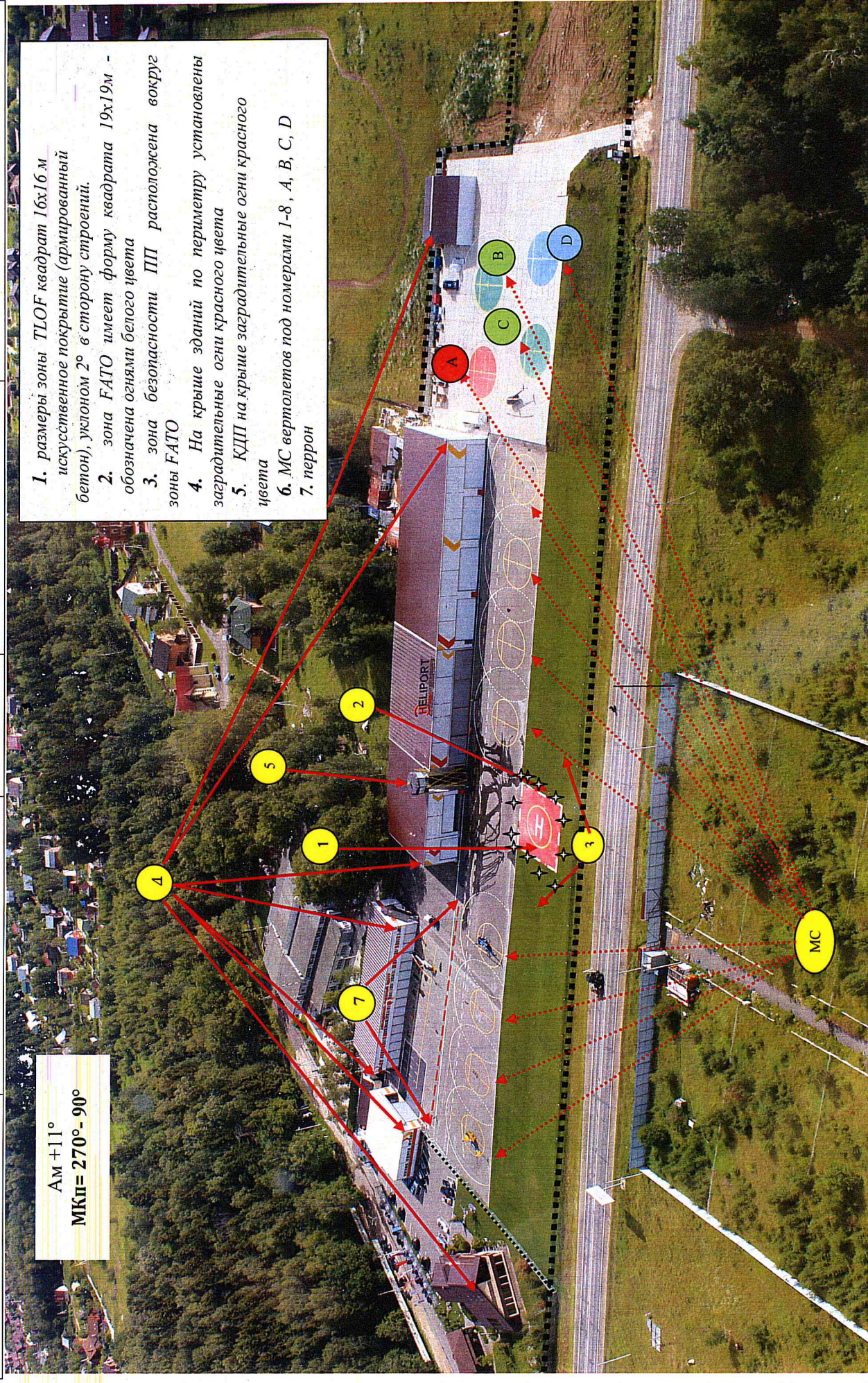
<1> Для удобства пользования картами (схемами) информация на них может быть объединена или разнесена на дополнительные карты (схемы), предоставляющие необходимые сведения для обеспечения полетов на данной посадочной площадке.

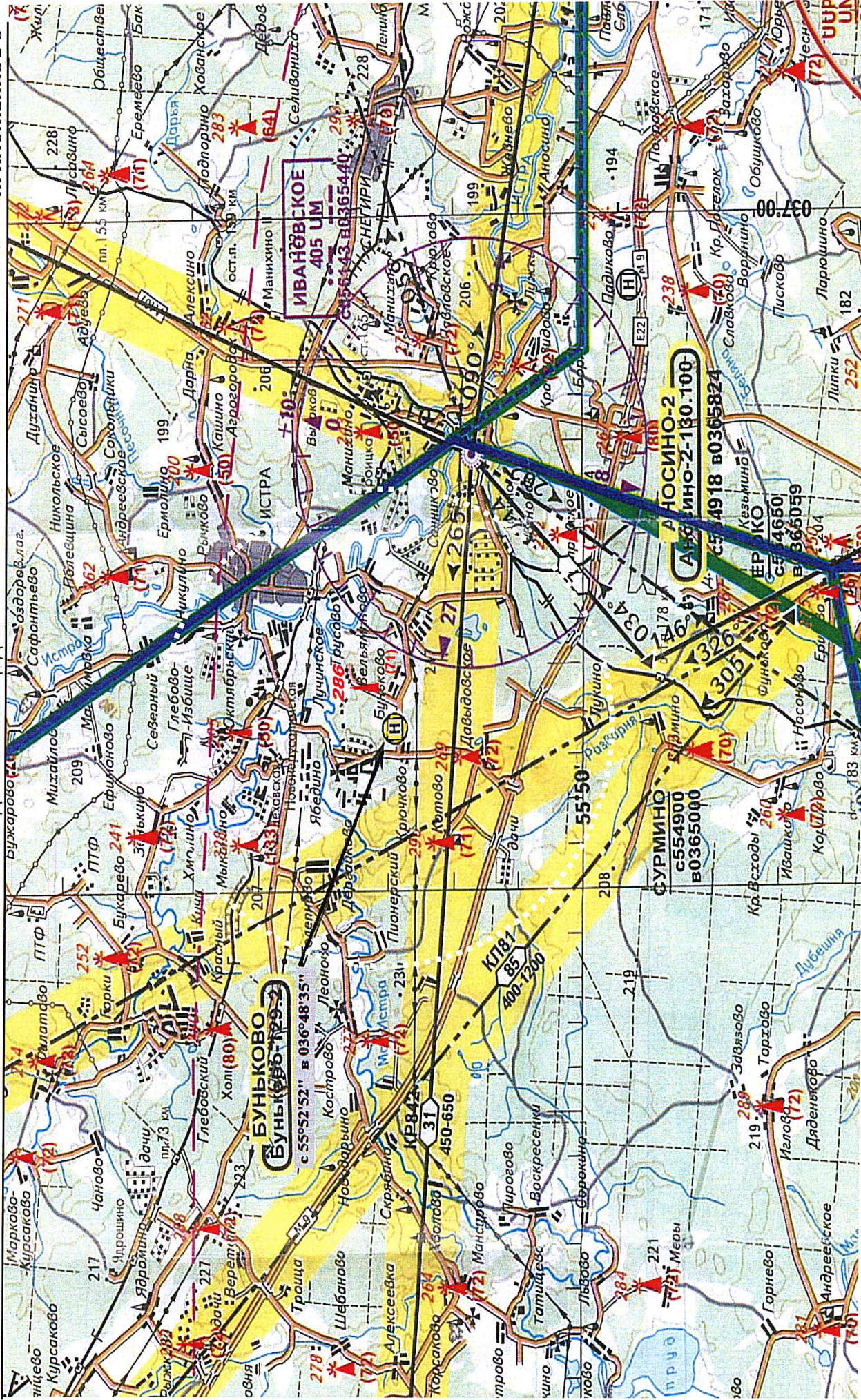
16. Перечень доказательной документации

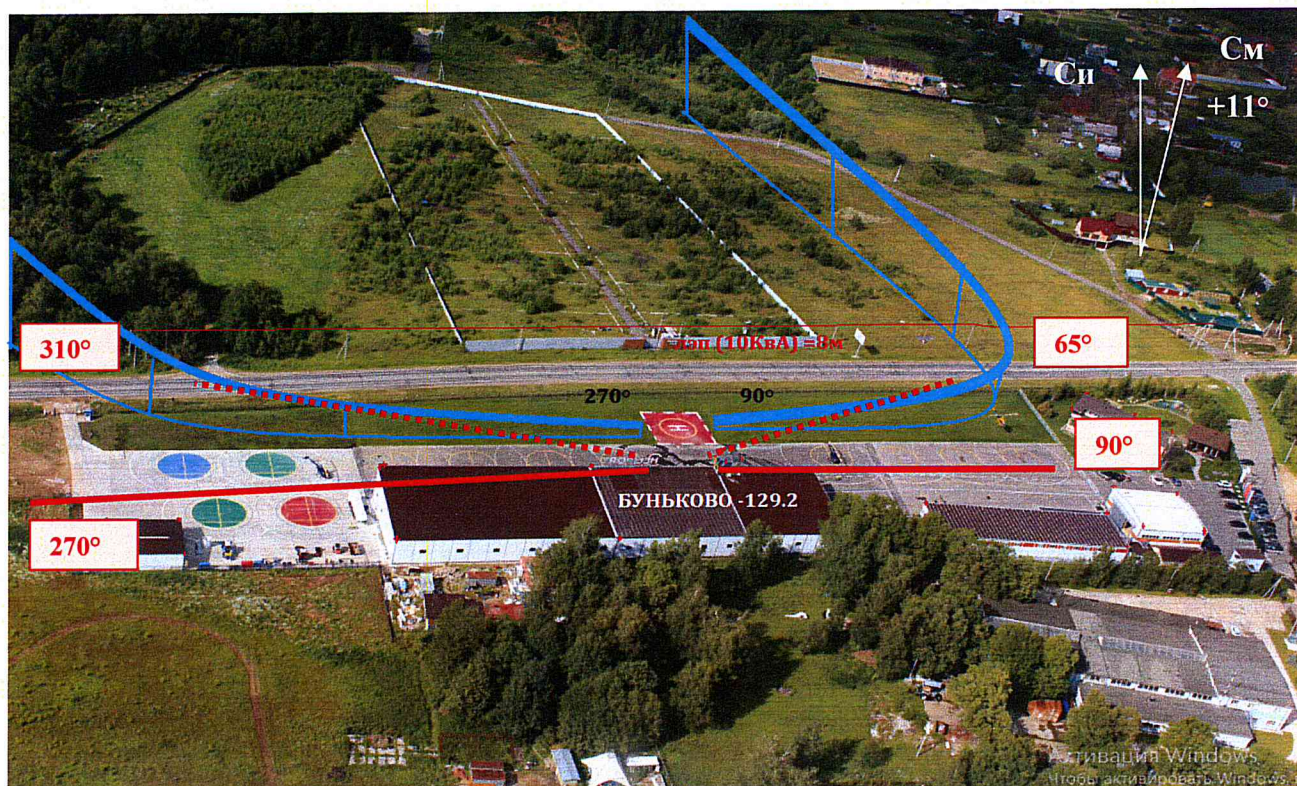
1-16

1. Свидетельство о постановке на учет в налоговом органе серия 50 N 009726841.
2. Свидетельство о государственной регистрации юридического лица серия 50 №009482339
3. Свидетельство о государственной регистрации права на земельный участок – серия 50 НГН 756869.
4. Приказ об исполнении обязанностей Генерального директора
5. Приказ о назначении старшего авиационного начальника
6. Реквизиты ООО «Технодром»
7. Поправка НР 373 ОТ 20.08.2012 к сборнику телеграфных индексов пунктов. . . (1998)
8. Информация по АИП «геодезическая система координат»
9. Акт обследования посадочной площадки
10. Приказ о допуске к эксплуатации посадочной площадки
11. Таблица соответствия светотехнического оборудования (ССО)
12. Акт летной проверки ССО
13. Исполнительная схема установки ССО
14. Приказ о допуске ССО на посадочной площадке «Буньково»
15. Санитарно-эпидемиологическое заключение санитарно-защитной зоны ПП «Буньково»
16. Письмо администрации Истринского муниципального района о согласовании размещения посадочной площадки №107 от 15.10.2006 года.
17. Разрешение № 440 ЦМУ ФАНС на право эксплуатации ОВЧ радиостанции.
18. Разрешение № 441 ЦМУ ФАНС на право эксплуатации ОВЧ радиостанции
19. Лист согласования с Органами управления Воздушного пространства

| | | | | |
|---------------------|-------------------------------|--------------|-------------------------|------------------|
| ПОСАДОЧНАЯ ПЛОЩАДКА | КТА: с 55°52'52" в 036°48'35" | Нпл. +218,4м | УУМР / Буньково - 129.2 | БУНЬКОВО, Россия |
|---------------------|-------------------------------|--------------|-------------------------|------------------|







ВЫХОД (ВХОД) с МВЛ



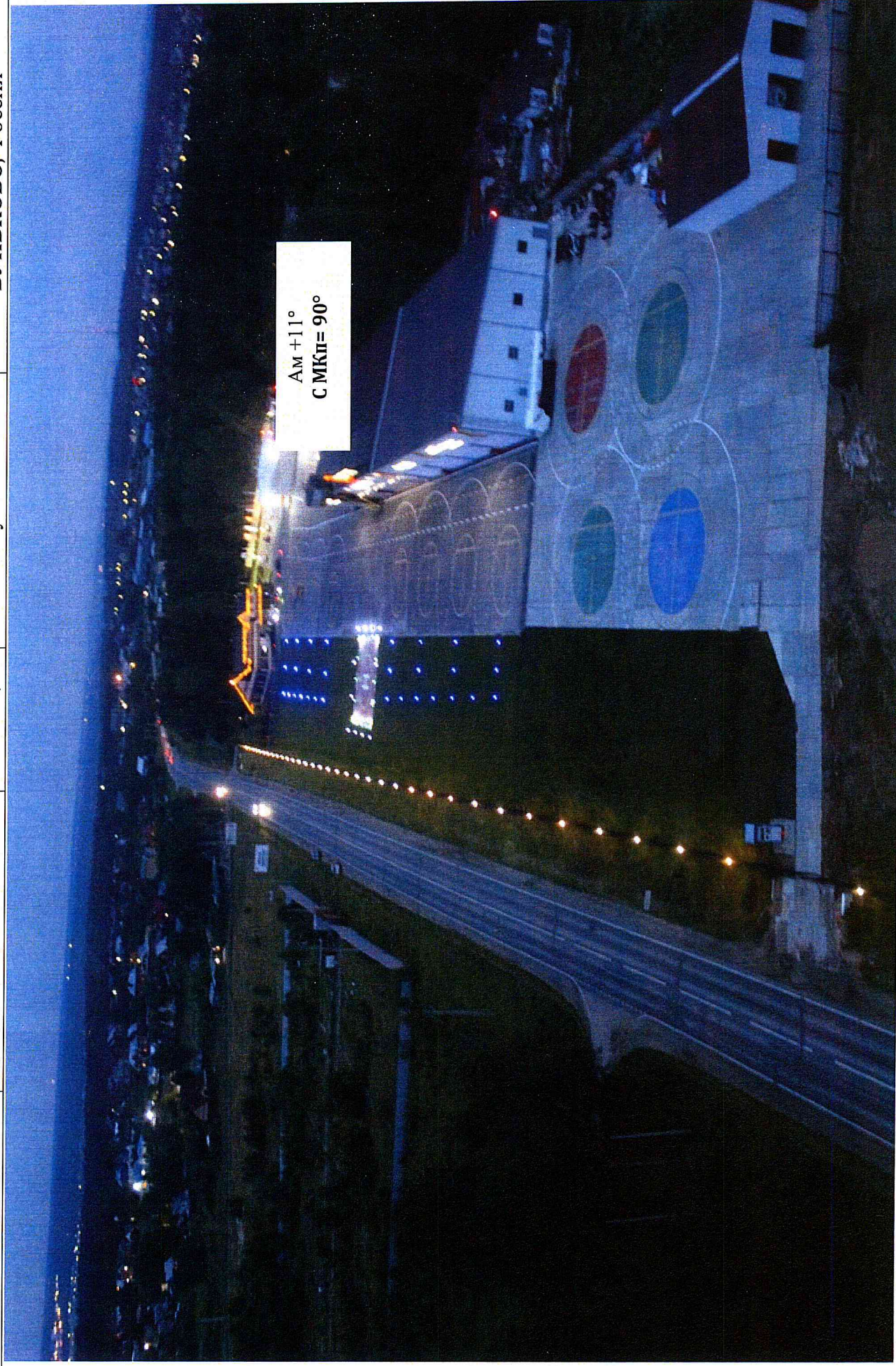
При взлете с курсом $270^{\circ}/90^{\circ}$ в направлении ПД «НИКПО»; АР «БУЖАРОВО»; ПОД «ИВАНОВСКОЕ» ПОД «ЕРОКО»: после взлета с отворотом вправо (влево) на 15° и набора высоты 50м., выполнить разворот влево (вправо) в направлении к ПД (АР, ПОД) переход на частоту ВДПП «Шереметьево-Подход1» 119.3 Мгц.

Примечание: все маневры строятся с расчетом исключения пролета, в ходе их выполнения над населенными пунктами.

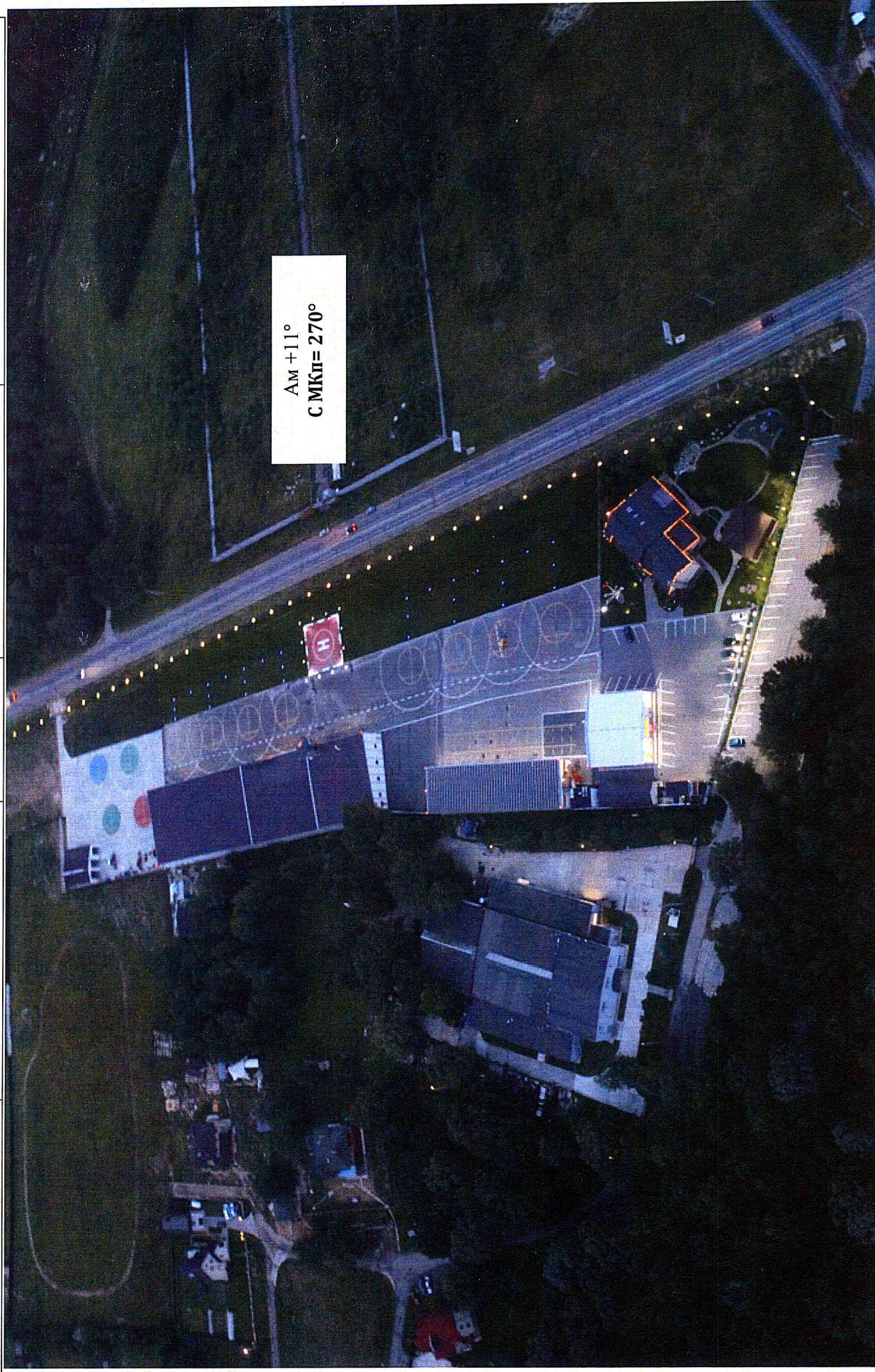
НОЧНАЯ СХЕМА ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ С $\text{МКп} = 90^\circ$

ПРИЛОЖЕНИЕ 2-6

| | | | | |
|---------------------|---|--------------|-------------------------|------------------|
| ПОСАДОЧНАЯ ПЛОЩАДКА | КТА: с $55^\circ 52' 52''$ в $036^\circ 48' 35''$ | Нпл. +218,4м | УУМР / Буньково - 129.2 | БУНЬКОВО, Россия |
|---------------------|---|--------------|-------------------------|------------------|



| | | | | |
|---------------------|-------------------------------|--------------|-------------------------|------------------|
| ПОСАДОЧНАЯ ПЛОЩАДКА | КТА: с 55°52'52" в 036°48'35" | Нпл. +218,4м | УУМР / Буньково - 129.2 | БУНЬКОВО, Россия |
|---------------------|-------------------------------|--------------|-------------------------|------------------|





Федеральная налоговая служба

СВИДЕТЕЛЬСТВО**О ПОСТАНОВКЕ НА УЧЕТ РОССИЙСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ В НАЛОГОВОМ
ОРГАНЕ ПО МЕСТУ НАХОЖДЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Настоящее свидетельство подтверждает, что российская организация
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ТЕХНОДРОМ"

*(полное наименование в соответствии с учредительными документами)*ОГРН

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 0 | 6 | 5 | 0 | 2 | 4 | 0 | 2 | 0 | 6 | 1 | 0 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

поставлена на учет в соответствии с положениями
Налогового кодекса Российской Федерации **22 августа 2006 г.**

(число, месяц, год)

в налоговом органе по месту нахождения **Инспекции Федеральной
налоговой службы по г. Истре Московской области**

| | | | |
|---|---|---|---|
| 5 | 0 | 1 | 7 |
|---|---|---|---|

(наименование налогового органа и его код)

и ей присвоен

ИНН/КПП

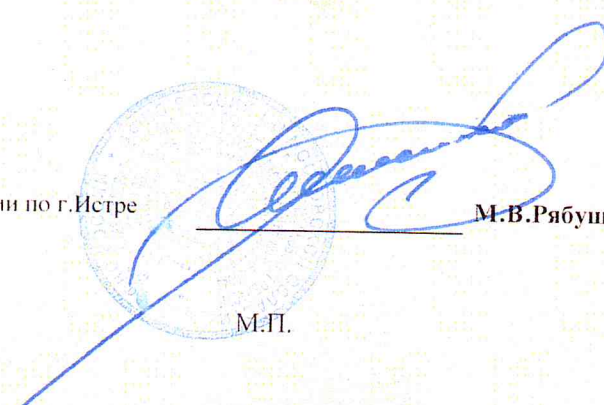
| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | 0 | 2 | 4 | 0 | 8 | 2 | 0 | 0 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

 /


| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | 0 | 1 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

Свидетельство подлежит замене в случае изменения приведенных в нем сведений.

Начальник ИФНС России по г.Истре


М.В.Рябушкина

М.П.

 серия 50 №010951842



Форма №

Р 5 1 0 0 1

Федеральная налоговая служба

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о государственной регистрации юридического лица

Настоящим подтверждается, что в соответствии с Федеральным законом
«О государственной регистрации юридических лиц» в единый государственный реестр
юридических лиц внесена запись о создании юридического лица

Общество с ограниченной ответственностью "Технодром"
(полное наименование юридического лица с указанием организационно-правовой формы)

ООО "Технодром"
(сокращенное наименование юридического лица)

Общество с ограниченной ответственностью "Технодром"
(фирменное наименование)

22 августа 2006 за основным государственным регистрационным номером
(дата) (месяц прописью) (год)

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 0 | 6 | 5 | 0 | 2 | 4 | 0 | 2 | 0 | 6 | 1 | 0 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

Инспекция Федеральной налоговой службы по городу Красногорску Московской области
(Наименование регистрирующего органа)

Заместитель руководителя
инспекции ФНС России

В.И.Моркотун

(подпись, ФИО)

МП



серия 50 №009482339

СПРАВОЧНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ 3-1



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

Единый государственный реестр прав
на недвижимое имущество и сделок с ним

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ ПРАВА

Управление Федеральной регистрационной службы по Московской области

повторное, взамен свидетельства : серия НА № 1224315 , дата выдачи 11.10.2006

Дата выдачи:

"17" июля 2009 года

Документы-основания: • Акт передачи имущества ООО "Технодром" от 10.08.2006г •
Решение №1 о создании ООО "Технодром" от 10.08.2006г

Субъект (субъекты) права: Общество с ограниченной ответственностью "Технодром",
ИНН 5024082001, зарегистрировано : 22.08.2006г. , место государственной регистрации:
Инспекция ФНС России по г.Красногорску Московской области, свидетельство о
регистрации юридического лица: серия 50, № 009482339; адрес местонахождения: Россия,
Московская область, Красногорский район, пос.Архангельское, 4-й км. Ильинского шоссе,
строен.9, офис 304

Вид права: Собственность

Объект права: Земельный участок, категория земель: земли промышленности,
энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для
обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного
специального назначения, разрешенное использование: под размещение ремонтно-
складской базы, общая площадь 20000 кв. м, адрес объекта: Московская область,
Истринский район, с/пос.Лучинское, установлено относительно ориентира в районе
д.Крючково, расположенного в границах участка, адрес ориентира:обл. Московская, р-н
Истринский, с/пос. Лучинское

Кадастровый (или условный) номер: 50:08:060334:38

Существующие ограничения (обременения) права: не зарегистрировано
о чем в Едином государственном реестре прав на недвижимое имущество и сделок с ним
"11" октября 2006 года сделана запись регистрации № 50-50-08/064/2006-096

Регистратор

Степанова Н. Б.



(подпись)

50- ПГН 756869

ООО «ТЕХНОДРОМ»

ИНН 5024082001 /КПП 501701001

**143521, Московская область, Истринский район, с/п Лучинское, д. Крючково, ул.
Вишневая, стр.1, тел. 8 (495) 980-22-00**

ПРИКАЗ №02-1

Город Москва

08 мая 2014 года

/Об исполнении обязанностей
генерального директора и
главного бухгалтера /

Я, Стищенко Владимир Витальевич, на основании Решения единственного участника Общества с ограниченной ответственностью «Технодром» от 07 мая 2014 года приступаю к обязанностям генерального директора с 08 мая 2014 года.

В связи с отсутствием в штатном расписании должности главного бухгалтера, ответственность за ведение бухгалтерского учета в Обществе возлагаю на себя.

Генеральный директор
ООО «Технодром»



В.В. Стищенко

СПРАВОЧНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ 3-1

Унифицированная форма № Т-1
Утверждена Постановлением Госкомстата
России от 05.01.2004 № 1

Общество с ограниченной ответственностью "Технодром"
наименование организации

Форма по ОКУД
по ОКПО

| |
|----------|
| Код |
| 0301001 |
| 96292438 |

| | |
|-----------------|------------------|
| Номер документа | Дата составления |
| tx2 | 01.02.2016 |

**ПРИКАЗ
(распоряжение)
о приеме работника на работу**

Принять на работу

| | |
|----|------------|
| | Дата |
| с | 01.02.2016 |
| по | |

Вавилова Владимира Владимировича
фамилия, имя, отчество

| |
|-----------------|
| Табельный номер |
| 71 |

в **Администрация**

структурное подразделение

Старший авиационный начальник

должность (специальность, профессия), разряд, класс (категория) квалификации

По совместительству на 0,25 ставки. Оплата труда совместителя производится пропорционально отработанному времени и составляет 25% от оклада 18000 рублей.
условия приема на работу, характер работы

с тарифной ставкой (окладом) _____ руб. **00** коп.

надбавкой _____ руб. _____ коп.

с испытанием на срок **Без срока испытания** _____ месяца (ев)

Основание:

Трудовой договор от

"1" февраля 2016 г.

№ tx 2

Руководитель организации

Генеральный директор
должность

личная подпись

В. В. Стишенко

расшифровка подписи

С приказом (распоряжением)
работник ознакомлен

личная подпись

01 февраля 2016 г.

СПРАВОЧНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ 3-1

Реquisites

Общество с ограниченной ответственностью «Технодром»

Сокращенное наименование: ООО «Технодром»

| | |
|-------------------------------|--|
| Наименование контрагента | ООО «Технодром» |
| Адрес местонахождения: -----, | Адрес местонахождения: 143521, Московская область, Истринский район, с/пос. Лучинское, дер. Крюково ул. Вишнёвая стр. 1, |
| ОГРН: , | ОГРН: 1065024020610, |
| ИНН: , КПП: | ИНН: 5024082001 , КПП: 501701001, |
| Банковские реквизиты: | Банковские реквизиты: |
| Расчетный счет: | Расчетный счет: 40702810400000006606 |
| в ----- | в ПАО БАНК «ФК ОТКРЫТИЕ» г. Москва |
| корреспондентский счет:----- | корреспондентский счет: |
| БИК: | 30101810300000000985 |
| Тел: | БИК 044579146 |
| Факс: | Тел.: (495) 980-22-00 |
| e-mail: | E-mail: info@vertolet.ru |
| Генеральный директор | Генеральный директор |
| _____ | _____ Стищенко В.В. |

ОКВЭД:

70.20.2 СДАЧА ВНАЕМ СОБСТВЕННОГО НЕЖИЛОГО НЕДВИЖИМОГО ИМУЩЕСТВА

29.24.9 ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ УСЛУГ ПО МОНТАЖУ, РЕМОНТУ И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ПРОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ, НЕ ВКЛЮЧЕННОГО В ДРУГИЕ ГРУППИРОВКИ

63.12 ХРАНЕНИЕ И СКЛАДИРОВАНИЕ

51.65.1 ОПТОВАЯ ТОРГОВЛЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ И ОБОРУДОВАНИЕМ

35.30.9 ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ УСЛУГ ПО РЕМОНТУ, ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ И ПЕРЕДЕЛКА ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ И ДВИГАТЕЛЕЙ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ

СПРАВОЧНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ 3-1

ЗЦЗЦ МЦВ442 0823

ГГ УУУВЗДЗЬ

ГГ УУУВЦПДД УУУВЗДЗЬ УУУВЦПДУ УУУВЗЬЗЬ УУУВЖСТЬ

200820 УУУУЯСДТ

ПОПРАВКА НР 373 ОТ 20.08.2012

К СБОРНИКУ ТЕЛЕГРАФНЫХ ИНДЕКСОВ ПУНКТОВ . . . (1998)

РАЗДЕЛ 4 ДОПОЛНИТЬ, ВНЕСЯ СООТВЕТСТВУЮЩИЕ ИЗМЕНЕНИЯ В

РАЗДЕЛ 6:

1. БУНЬКОВО // ОУ ВТ ЦР // - // УУМР + (ЗНАК ЗВЕЗДО4КА)
2. НЕДЕЛЬНОЕ // ОУ ВТ ЦР // - // УУФН + (ЗНАК ЗВЕЗДО4КА)

ПОПРАВКА ВВОДИТСЯ В ДЕЙСТВИЕ С МОМЕНТА ПОЛУЧЕНИЯ.

КОНЕЦ ПОПРАВКИ.

НННН

СПРАВОЧНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ 3-1

| | |
|---------|-----------------|
| Телефон | 499) 4923131 |
| Факс | (495) 9485909 |
| АФН | УУУУЫЮЫ |
| E-mail | office@caica.ru |
| Web | www.caica.ru |

РОССИЯ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
СЛУЖБА АЭРОНАВИГАЦИОННОЙ ИНФОРМАЦИИ

Россия, 125364, г. Москва, ул. Свободы, 67

АИП

книга 4

ДОПОЛНЕНИЕ

01/16
27 МАЙ 2016

ИЗМЕНЕНИЯ В ПУНКТ 3 ГЕОДЕЗИЧЕСКАЯ СИСТЕМА КООРДИНАТ раздела GEN 2.1

С 23 Июня 2016 г 0000 UTC постоянно действует аэронавигационная информация, представленная на прилагаемых страницах:
- GEN 2.1-1.

- Конец -

3. ГЕОДЕЗИЧЕСКАЯ СИСТЕМА КООРДИНАТ.

3.1. Название/Обозначение системы.

В районах аэродромов и на маршрутах обслуживания воздушного движения, на которых выполнена геодезическая съемка в государственной общеземной геоцентрической системе координат «Параметры Земли 1990 года» (в версии ПЗ-90.11), в гражданской авиации Российской Федерации для указания географических координат (долготы и широты) для навигационных целей используется государственная общеземная геоцентрическая система координат «Параметры Земли 1990 года» (в версии ПЗ-90.11), идентичная в значениях координат (долготы и широты) системам координат WGS-84(G1150) и ITRF-2008 на уровне значений элементов трансформирования, не превышающем 11 см.

В районах аэродромов и на маршрутах обслуживания воздушного движения, на которых выполнена геодезическая съемка в государственной общеземной геоцентрической системе координат «Параметры Земли 1990 года» (в версии ПЗ-90.02), в гражданской авиации Российской Федерации для указания географических координат (долготы и широты) для навигационных целей используется государственная общеземная геоцентрическая система координат «Параметры Земли 1990 года» (в версии ПЗ-90.02), идентичная в значениях координат (долготы и широты) системам координат WGS-84(G1150) и ITRF-2008 на уровне значений элементов трансформирования, не превышающем 36 см.

Системы координат ПЗ-90.11, ПЗ-90.02 и WGS-84 на указанных выше уровнях значений элементов трансформирования считаются полностью идентичными для целей аэронавигации при публикации в документах аэронавигационной информации.

На остальных аэродромах и на маршрутах обслуживания воздушного движения временно, до проведения точной геодезической съемки в системе координат ПЗ-90.11, используется геодезическая система 1942 года (СК-42).

На картах/схемах и в текстах АИП России даются примечания/ссылки об используемой системе координат.

Элементы трансформирования систем координат и их средние квадратические погрешности

| № | Из системы А | В систему Б | ΔX , м | ΔY , м | ΔZ , м | $\omega_X \cdot 10^{-3}$ угл. с | $\omega_Y \cdot 10^{-3}$ угл. с | $\omega_Z \cdot 10^{-3}$ угл. с | $m \cdot 10^{-6}$ | Эпоха ЭТ |
|----|----------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-------------------------|----------|
| 1. | СК-42 | ПЗ-90 | +25 ± 2 | -141 ± 2 | -80 ± 3 | 0 ± 100 | -350 ± 100 | -660 ± 100 | 0 $\pm 0,250$ | |
| 2. | ПЗ-90 | ПЗ-90.02 | -1,07 $\pm 0,1$ | +0,03 $\pm 0,1$ | +0,02 $\pm 0,1$ | 0 | 0 | -130 ± 10 | -0,220 $\pm 0,220$ | 2002.0 |
| 3. | WGS-84 (G1150) | ПЗ-90.02 | +0,36 $\pm 0,1$ | -0,08 $\pm 0,1$ | -0,18 $\pm 0,1$ | 0 | 0 | 0 | 0 | 2002.0 |
| 4. | ПЗ-90.02 | ПЗ-90.11 | -0,373 $\pm 0,027$ | +0,186 $\pm 0,056$ | +0,202 $\pm 0,033$ | -2,30 $\pm 2,11$ | +3,54 $\pm 0,87$ | -4,21 $\pm 0,82$ | -0,008 $\pm 0,004$ | 2010.0 |
| 5. | ГСК-2011 | ПЗ-90.11 PZ-90.11 | 0,000 $\pm 0,008$ | +0,014 $\pm 0,018$ | -0,008 $\pm 0,011$ | -0,562 $\pm 0,698$ | -0,019 $\pm 0,259$ | +0,053 $\pm 0,227$ | -0,0006 $\pm 0,0010$ | 2011.0 |
| 6. | ПЗ-90.11 | ITRF-2008 | -0,003 $\pm 0,002$ | -0,001 $\pm 0,002$ | 0,000 $\pm 0,002$ | +0,019 $\pm 0,072$ | -0,042 $\pm 0,073$ | +0,002 $\pm 0,090$ | -0,000 $\pm 0,0003$ | 2010.0 |

Элементы трансформирования при переходе в систему координат ПЗ-90.11 (система Б)

| № | Из системы А | ΔX , м | ΔY , м | ΔZ , м | $\omega_X \cdot 10^{-3}$ угл. с | $\omega_Y \cdot 10^{-3}$ угл. с | $\omega_Z \cdot 10^{-3}$ угл. с | $m \cdot 10^{-6}$ |
|----|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-------------------|
| 1. | СК-42 | +23,557 | -140,844 | -79,778 | -2,30 | -346,46 | -794,21 | -0,228 |
| 2. | ПЗ-90 | -1,443 | +0,156 | +0,222 | -2,30 | +3,54 | -134,21 | -0,228 |
| 3. | WGS-84 (G1150) | -0,013 | +0,106 | +0,022 | -2,30 | +3,54 | -4,21 | -0,008 |
| 4. | ПЗ-90.02 | -0,373 | +0,186 | +0,202 | -2,30 | +3,54 | -4,21 | -0,008 |
| 5. | ITRF-2008 | +0,003 | +0,001 | +0,000 | -0,019 | +0,042 | -0,002 | 0,000 |

В таблицах приняты следующие обозначения элементов трансформирования:

ΔX , ΔY , ΔZ - линейные элементы трансформирования систем координат при переходе из системы А в систему Б;

ω_X , ω_Y , ω_Z - угловые элементы трансформирования систем координат при переходе из системы А в систему Б;

m - масштабный элемент трансформирования систем координат при переходе из системы А в систему Б.

Аэронавигационные данные и требования к их точности при опубликовании

| Аэронавигационные данные | Разрешение публикуемых данных | Классификация целостности данных |
|---|-------------------------------|----------------------------------|
| 1 | 2 | 3 |
| Широта и долгота | | |
| Точки границ района полетной информации | 1 мин | обычные |
| Точки границ районов P, R, D (вне границ CTA/CTR) | 1 мин | обычные |
| Точки границ районов P, R, D (внутри границ CTA/CTR) | 1 с | обычные |
| Точки границ CTA/CTR | 1 с | обычные |
| Маршрутные навигационные средства, пересечения и точки пути, пункт ожидания, точки STAR/SID | 1 с | обычные |
| Препятствия в районе 1 | 1 с | обычные |
| Контрольная точка аэродрома (вертодрома) | 1 с | обычные |
| Навигационные средства, расположенные на аэродроме (вертодроме) | 1/10 с | обычные |
| Препятствия в районе 3 | 1/10 с | обычные |
| Препятствия в районе 2 | 1/10 с | обычные |
| Контрольные точки/пункты конечного этапа захода на посадку и другие важные контрольные точки/пункты, образующие схему захода на посадку по приборам | 1/10 с | обычные |
| Порог ВПП | 1/100 с | обычные |
| Конец ВПП | 1/100 с | обычные |
| Место ожидания у ВПП | 1/100 с | обычные |
| Точки осевой линии РД/линии наведения при парковке | 1/100 с | обычные |
| Маркировочная линия пересечения РД | 1/100 с | обычные |
| Выводная линия наведения | 1/100 с | обычные |
| Точки стоянки воздушных судов/пункты проверки INS | 1/100 с | обычные |
| Геометрические центры порогов TLOF или FATO, вертодромы | 1/100 с | обычные |
| Границы (зона) перрона | 1/10 с | обычные |
| Зона противообледенительной обработки | 1/10 с | обычные |
| Превышение/абсолютная высота/относительная высота | | |
| Превышение аэродрома/вертодрома | 1 м | важные |
| Волна геоида в месте превышения аэродрома/вертодрома | 1 м | важные |
| ВПП или порог FATO, неточные заходы на посадку | 1 м | важные |
| Волна геоида на ВПП или пороге FATO, в геометрическом центре TLOF, неточные заходы на посадку | 1 м | важные |
| ВПП или порог FATO, точные заходы на посадку | 0,1 м | критические |
| Волна геоида на ВПП или пороге FATO, в геометрическом центре TLOF, точные заходы на посадку | 0,1 м | критические |
| Относительная высота пересечения порога ВПП, точные заходы на посадку | 0,1 м | критические |
| Препятствия в районе 2 | 1 м | важные |

СПРАВОЧНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ 3-1

«УТВЕРЖДАЮ»

Генеральный директор ООО «Технодром»
В.В. Стишенко

« 3 » ноября 2016 г.



АКТ

обследования посадочной площадки «Буньково» на соответствие нормативным требованиям Приказа Минтранса России №69 от 04.03.2011г. «Требования к посадочным площадкам, расположенных на участках земли или акватории».

Комиссия в составе:

Председателя комиссии: старшего авиационного начальника ПП «Буньково» Вавилов Владимир Владимирович

Членов комиссии:

Директор АНО «АУЦ «Хелипорт Истра» Демин Игорь Дмитриевич

Начальник службы эксплуатации ООО «Технодром» Рубан Игорь Викторович

Пилот-инструктор АНО «АУЦ «Хелипорт Истра» Прусаков Дмитрий Юрьевич.

Главный инженер ООО «Авиамаркет ЛТД» Ильмер Андрей Миронович

В период с 31 октября 2016г. по 03 ноября 2016г. комиссия рассмотрела доказательную документацию, провела проверку посадочной площадки для вертолетов (далее – ППВ) «Буньково» на соответствие требованиям ФАП-69 и установила:

1. Общие сведения.

1.1. ППВ «Буньково» расположена 4,7 км юго-западнее центра г. Истра Московской области. Имеется развитая дорожная сеть. Местность заселенная.

1.2. Почтовый адрес: 143521, Московская обл., Истринский район, с/пос. Лучинское, дер. Крючково, ул. Вишнёвая, стр.1.

1.3. Геодезические координаты КТ ППВ: 55°52'52"СШ 036°48'35" ВД (ПЗ-90.02).

1.4. Высота абсолютная: +218.4 метр.

1.5. Структурно не входит в запретные зоны и зоны ограничения полетов. Находится в контролируемом воздушном пространстве класса «G».

2. Эксплуатируемые типы ВС: вертолеты с максимальной взлетной массой 5000 кг и менее.

3. Характеристика ППВ.

3.1. Состоит из одной искусственной ППВ размерами 16×16м и с 12-ю МС для вертолетов. Покрытие несущей поверхности – искусственное (армобетон). Посадочный магнитный курс 90°-270°. Конфигурация ППВ - квадратная, продольного уклона не имеет, поперечный уклон 2° в сторону строений.

3.2. Рельеф местности – равнинный, с уклоном 2° по курсу взлета 270°. Искусственные препятствия (здания, забор) делают невозможным производство взлетно-посадочных процедур в круговом секторе. Полосы воздушных подходов не маркированы, открыты в северном, северо-западном направлении от КТА и пригодны для захода на посадку по ПВП в ПМУ в азимуте 270-310°/65-90° (магн.). Заход на посадку в данном секторе возможен с использованием влияния «воздушной подушки». Набор высоты полета после взлета возможен с повышенным градиентом набора.

СПРАВОЧНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ 3-1

3.3. По периметру посадочная площадка с прилегающей инфраструктурой обнесена забором из металлического профиля (H=2.4м), с южной стороны поверх забора установлена колючая проволока.

4. Дневная маркировка элементов ППВ и высотных объектов.

4.1. ППВ оборудована стандартными элементами дневной маркировки согласно требований ФАП-69. Имеет опознавательную маркировку в виде латинской буквы «Н» белого цвета. Поперечная линия буквы «Н» расположена с МПУ=90°- 270° под прямым углом к направлению конечного этапа захода на посадку.

4.2. На ППВ обустроена зона FATO (участок конечного этапа захода на посадку и взлета) размерами 19×19м квадратной формы обозначенная по периметру огнями белого цвета. Зона FATO с поперечным уклоном 2° в сторону строений. Поверхность зоны свободна от искусственных и естественных препятствий, способна выдержать воздействие струи несущего винта вертолета с максимальной взлетной массой 5000 кг и менее.

4.3. Вокруг зоны FATO (по периметру) обустроена зона безопасности, поверхность которой не является твердой. Обследуемый участок зоны безопасности ровный, представляет собой уплотненный грунт. Границы зоны безопасности простираются за пределы контура зоны FATO со стороны ограждения на расстояние 7 м. Поперечный уклон 2° в сторону строений. Посторонние предметы и препятствия внутри зоны безопасности отсутствуют.

4.4. На ППВ обустроена зона TLOF (участок приземления и отрыва), имеет размеры 16.2×16.2м. Зона TLOF на момент обследования с поперечным уклоном 1°, способна выдержать нагрузку, создаваемую вертолетами, для посадки которых она рассчитана. Тип поверхности – армированный бетон. Обладает достаточными характеристиками и параметрами. Дневная маркировка TLOF – квадрат, покрытие красного цвета по контуру нанесены прерывистые линии белого цвета.

4.5. точка приземления находящаяся внутри зоны TLOF обозначена дневной маркировкой - окружность желтого цвета радиусом 10м.

5. Ночная маркировка элементов ППВ и высотных объектов.

5.1. Ночная маркировка имеется. Системы ЭССО на контуре ППВ, РД, МС имеются. Системы ЭССО в секторе подхода отсутствуют.

5.2. Зона TLOF предназначенная для использования ночью в качестве зоны приземления и отрыва обозначена огнями периметра постоянного излучения зеленого цвета (H=0.25м) на прямых линиях (15 шт.) и 4-мя прожекторами подсветки по углам направленного действия постоянного излучения белого цвета.

5.3. Зона FATO обозначена по периметру всенаправленными огнями зоны (H=0.25м) постоянного излучения белого цвета (12шт).

5.4. РД по воздуху - грунтовая поверхность с маркированными по центру огнями синего цвета (H=0.25м) к МС.

5.5. Высотные объекты вблизи ППВ отсутствуют. Наивысшие точки близлежащих зданий (строения, КДП) маркированы заградительными огнями красного свечения со всех направлений. Ограждение оборудовано освещением, огнями белого цвета.

5.6. На крыше КДП установлен вертодромный маяк с дистанционным управлением.

5.7. Строения имеют прожекторное освещение.

6. Вертодромная инфраструктура (рулежные дорожки, ангары, МС).

6.1. РД по воздуху маркирована огнями синего цвета без нумерации по направлению к местам стоянок ВС под номерами «1-8». МС расположены перпендикулярно ППВ по обе стороны от нее. Ширина РД для руления по воздуху 16м. Поверхность под указанным пространством пригодна для аварийной посадки вертолета. Поперечный и продольный уклоны поверхности РД не превышают 10% и 7% соответственно.

6.2. Перрон – покрытие асфальтобетон. Расположен перед 1-3 МС ВС, обозначен сплошной линией белого цвета, длина перрона - 50м.

6.3. Ангары авиационные расположены в южной части ППВ. Все ангары разнотипные. Размеры ангаров позволяют безопасное хранение ВС. Ворота ангаров имеют выход к МС открытого типа.

СПРАВОЧНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ 3-1

6.4. МС вертолетов имеют разметку и маркировку в соответствии с Приложением №4 ФАП-69. Предназначены для временной стоянки вертолетов, пригодны для взлета и посадки вертолетов.

МС под № 1-8 имеют размеры диаметром круга 11.1м., с прилегающей защитной зоной (общий размер МС и защитной зоной составляет 26,49м).

МС под буквами А,В,С,Д имеют размеры диаметром круга 11.76м., с прилегающей защитной зоной (общая размер МС и защитной зоной составляет 23,52м).

Использование МС предусматривает одновременное маневрирование вертолетов над смежными МС вертолетов, что обозначено перекрытием защитных зон между ними (пунктирные линии белого цвета).

7. Средства связи и РТОП.

7.1. Состав радиосвязного оборудования с экипажами:

- стационарная командная радиостанция ОВЧ диапазона ICOM IC-A110 (2 комплекта)
- антенно-мачтовое хозяйство на растяжках с конусной антенной;
- переносной компактный трансивер авиационного диапазона ICOM IC-A24 (2 комплекта);

7.2 Состав радиосвязного оборудования с наземными службами:

- радиостанция Kenwood ТК -355 для связи с ИТС (1 комплект)
- радиостанция Kenwood ТК -25 для связи с наземными службами (1 комплект)

8. Энергоснабжение средств связи, РТОП и объектов ОВД.

8.1. Осуществляется от промышленной электросети 220V/50Гц. Резервное электроснабжение - стационарный дизель-генератор мощностью 100кВт.

9. Метеорологическое обеспечение и оборудование.

9.1. Метеонаблюдения за фактической погодой производятся назначенным лицом (как правило, диспетчером-информатором) в период, предшествующий прилету борта не реже, чем через каждые 30 минут (в 0-ю и 30-ю минуты часа).

9.2. Состав метеорологического оборудования:

- цифровая метеостанция Vantage PRO 2 с внешними датчиками (1 комплект);
- ветроуказатель простой матерчатый в виде пяти чередующихся полос двух цветов - красный и белый. (3 комплекта). Ветроуказатели установлены один на здании ангар (АТБ), второй на крыше КДП, третий для указания приземного ветра на мачте в западной части территории.

10. Поисково-спасательное и аварийно-спасательное обеспечение полетов.

Площадка находится в Центральной зоне авиационно-космического поиска и спасания. Управление силами и средствами, выполняющими поисково-спасательные операции (работы), производится через Федеральное казенное учреждение «Центральный авиационный поисково-спасательный центр» (ФКУ «Центральный АПСЦ»). (123182, г. Москва, Волоколамское шоссе, д.26).

Информация о ВС терпящих, или потерпевших бедствие, незамедлительно передается диспетчеру КЦПС по тел. +7(499) 940-1384, +7985-846-90-12 или по e-mail: rkcpс-mz@yandex.ru.

11. Охрана ПП, объектов УВД, средств РТО.

11.1. Осуществляется непрерывно и круглосуточно сотрудниками ООО «Технодром». Метод охраны: пешее патрулирование и видеонаблюдение.

11.2. ППВ расположена на закрытой территории. Имеет сплошное ограждение по всему периметру с ночным освещением. В местах вероятного проникновения посторонних лиц установлены щиты, предупреждающие об опасности. Подъездная дорога перекрывается воротами створчатого типа и контролируемым шлагбаумом. ППВ находится под круглосуточной охраной и видеонаблюдением, оснащена прожекторным подсветом, световой и звуковой сигнализацией.

Имеется тревожная кнопка с вневедомственной охраной.

СПРАВОЧНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ 3-1

12. Ограничения при производстве полетов.

- 12.1. Запрет полетов под облаками в условиях обледенения или при прогнозировании обледенения.
- 12.2. Запрет полетов для вертолетов, не оборудованных средствами ОВЧ-радиосвязи.
- 12.3. Строгое выдерживание установленного сектора захода на посадку.
- 12.4. Запрет полетов над населенными пунктами, местами скопления людей, строениями, местами традиционного отдыха людей, на высотах ниже 300м.
- 12.5. Запрет маневров, виражей и пилотажных фигур над объектами инфраструктуры, населенными пунктами и местами скопления людей.
- 12.6. Недопущение перелива авиатоплива и вредных жидкостей на земле и в воздухе.
- 12.7. Недопущение избыточных выхлопных газов из патрубков поршневых вертолетов и спецмашин.
- 12.8. Запрет на прием вертолетов, несоблюдающих нормативные требования по летной сертификации и государственной регистрации в соответствии с воздушным законодательством РФ.
- 12.9. Запрет на производство полетов в запретных зонах и в зонах ограничения полетов.

13. Оценка соответствия АНППП действующим требованиям.

13.1. АНППП «Буньково» разработан и сброшюрован в соответствии с требованиями Приказов Минтранса России от 13.01.2011г. №14, от 31.01.2011г. №29, указаний Росавиации и МТУ ВТ ЦР с соблюдением требований нормативных и правовых актов в области регулирования деятельности гражданской авиации РФ.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ: ППВ «Буньково» соответствует нормативным требованиям ГА РФ, пригодна к эксплуатации и производству полетов вертолетов с максимально-допустимой взлетной массой 5000 кг и менее. Авиационная деятельность на ППВ допустима в светлое время суток в простых метеорологических условиях по правилам визуальных полетов с использованием зоны влияния «воздушной подушки» и вне ее. Безопасный сектор взлета и посадки 230-310°/65-90° (магн.). Безопасная эксплуатация ППВ возможна при строгом соблюдении рекомендаций, указанных в настоящем акте. ППВ не пригодна к эксплуатации вертолетами, выполняющими авиационные работы с грузом на внешней подвеске.

Председатель комиссии: _____ (подпись) Вавилов В.В.

Члены комиссии: _____ (подпись) Демин И.Д.

_____ (подпись) Рубан И.В.

_____ (подпись) Прусаков Д.Ю.

_____ (подпись) Ильмер А.М.

ООО «ТЕХНОДРОМ»

ИНН 5024082001 /КПП 501701001

143521, Московская область, Истринский район, с/п Лучинское, д. Крючково,
ул. Вишневая, стр.1, тел. 8 (495) 980-22-00

ПРИКАЗ

« 03 » ноября 2016 г.

№ 01/11

**О допуске к эксплуатации
посадочной площадки «Буньково»**

В соответствии с заключением комиссии и на основании Акта обследования посадочной площадки от «3 » ноября 2016 г.,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Посадочную площадку для вертолетов «Буньково» считать соответствующей нормативным требованиям руководящих документов ГА и пригодной к эксплуатации для вертолетов с полетной массой до 5000 кг. днем и ночью в визуальных(простых) метеорологических условиях.
2. Назначить ответственным за техническое и эксплуатационное состояние посадочной площадки «Буньково» - Рубен Игоря Викторовича.
3. Назначить ответственным за обеспечение авиационной безопасности на территории посадочной площадки «Буньково» - Вавилова Владимира Владимировича.
4. Контроль за исполнением настоящего Приказа оставляю за собой.
5. Приказ довести до работников и партнеров Общества в части касающейся.

Генеральный директор

В.В. Стищенко

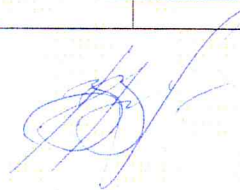
СПРАВОЧНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ 3-1

Таблица соответствия
системы светотехнического оборудования требованиям НГЭА и ИКАО
(Приложение 14 изд.3-е) на посадочной площадке «Буньково»

Таблица: Результаты проверки параметров системы ССО

| № п/п | Пункт ИКАО | Результаты проверки | Подтверждающий документ | Соответствие | примечание |
|-------|---|---|-------------------------|---------------|------------|
| 1. | 5.2.3 5.2.3.2 5.2.3.3 5.2.3.4. 5.2.3.8. 5.2.3.11 | Состав оборудования: огни периметра FATO огни периметра зоны TLOF прожектор подсветки рулежные огни | 1 | соответствует | |
| 2. | Рис.5-10 Рис.5-3 ИКАО | Схема расположения оборудования ССО | 1.2 | соответствует | |
| | | | | | |
| | | | | | |

Составил старший авиационный начальник



Вавилов В.В.

СПРАВОЧНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ 3-1

ООО «ТЕХНОДРОМ»

ИНН 5024082001 /КПП 501701001

**143521, Московская область, Истринский район, с/п Лучинское,
д. Крючково, ул. Вишневая, стр.1, тел. 8 (495) 980-22-00**

ПРЕДСТАВЛЯЮ НА УТВЕРЖДЕНИЕ

Старший авиационный начальник
посадочной площадки «Буньково»


В.В.Вавилов

« 26 » 09 2016 г.

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор
ООО «Технодром»


В.В.Стищенко

« 26 » 09 2016 г.


АКТ

**Лётной проверки системы светосигнального оборудования с МК-270°-90°
на посадочной площадке «Буньково»**

23 сентября 2016 года экипажем ВС вертолётА AS-130T2 RA-7254 заводской номер №7786, принадлежащим ООО «НДВ», проведена лётная проверка по вводу в эксплуатацию ССО.

Лётную проверку выполнили:

Командир ВС


Царегородцев С.Г.

Диспетчер-информатор


Мельник В.А.

СПРАВОЧНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ 3-1

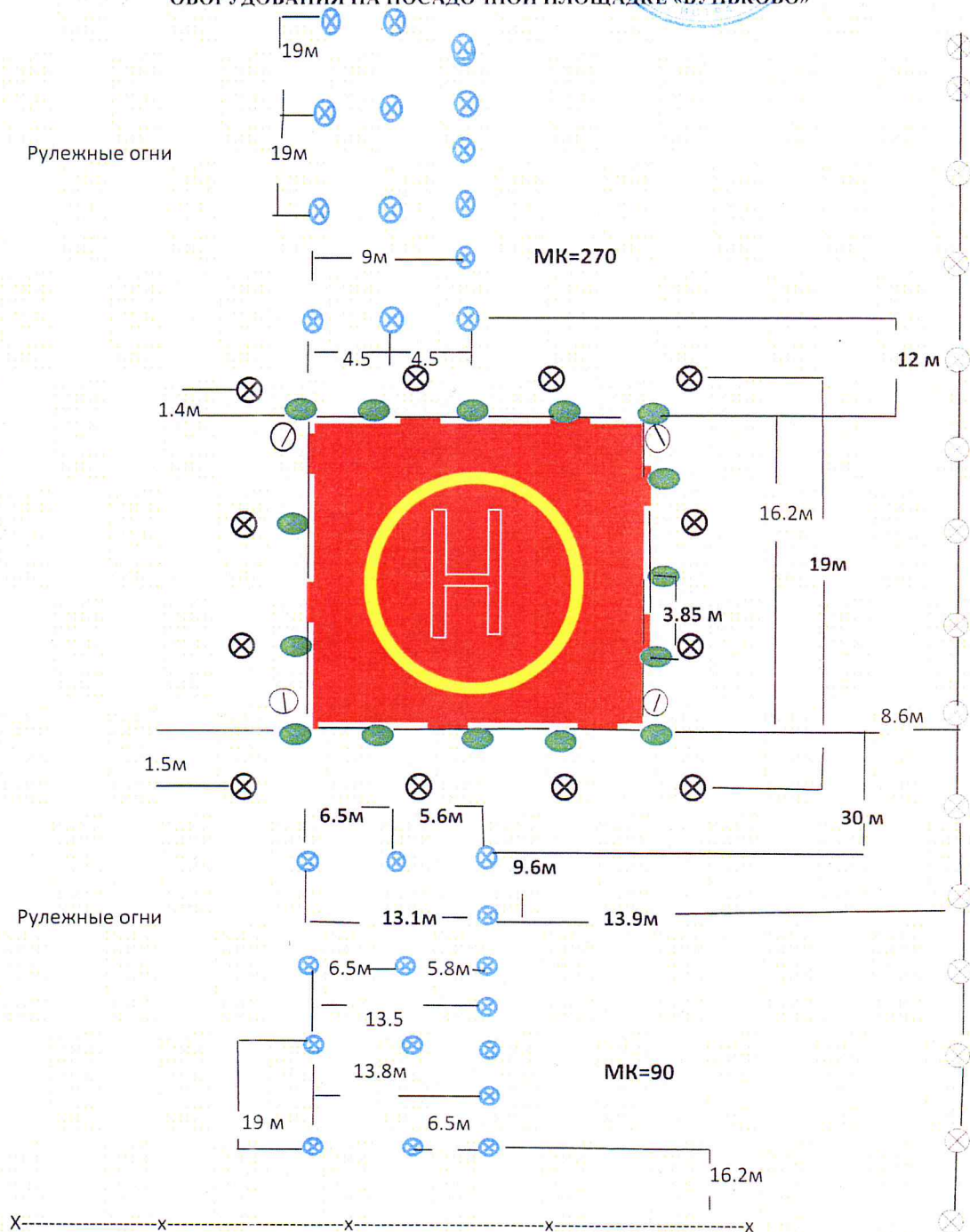
1

Утверждаю
Генеральный директор
ООО «Технодром»

В.В.Стищенко
2016г.






М.П.

ИСПОЛНИТЕЛЬНАЯ СХЕМА УСТАНОВКИ СВЕТОСИГНАЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ НА ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКЕ «БУНЬКОВО»



СПРАВОЧНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ 3-1

2

-  - рулевые огни (30 шт.)
-  - огни зоны FATO (12 шт.)
-  - огни периметра зоны TLOF FATO (15 шт.)
-  - прожектор подсветки зоны приземления (4 шт.)
-  - огни ограждения территории (белого цвета)
- X-- - огни ограждения служебной зоны (красного цвета)

Составил:
старший авиационный начальник ПП «Буньково»

Вавилов В.В.

Электрик ООО «Технодром»

Попов А.Я.

ООО «ТЕХНОДРОМ»

ИНН 5024082001 /КПП 501701001

143521, Московская область, Истринский район, с/п Лучинское, д. Крючково,
ул. Вишневая, стр.1, тел. 8 (495) 980-22-00

ПРИКАЗ

« 26 » сентября 2016 г.

№ 5/09

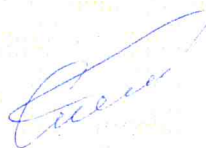
О допуске к эксплуатации системы светосигнального оборудования на посадочной площадке «Буньково»

В соответствии с представленными документами на основании
Акта летной проверки посадочной площадки от « 23 » сентября 2016 г.,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Допустить к эксплуатации систему светосигнального оборудования установленной на посадочной площадке для вертолетов «Буньково».
2. Назначить ответственным за техническое и эксплуатационное состояние посадочной площадки «Буньково» - Ковалева Сергея Владимировича.
3. Назначить ответственным за эксплуатацию системы светосигнального оборудования на посадочной площадке «Буньково» - электрика ООО «Технодром» Попова Анатолия Яковлевича.
4. Контроль за исполнением настоящего Приказа оставляю за собой.
5. Приказ довести до работников и партнеров Общества в части касающейся.

Генеральный директор



В.В. Стищенко



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И
БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА ПО МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

(наименование территориального органа)

САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 50.99.04.000.Т.001404.09.10 ОТ 07.09.2010 г.

Настоящим санитарно-эпидемиологическим заключением удостоверяется, что требования, установленные в проектной документации (перечислить рассмотренные документы, указать наименование и адрес организации-разработчика):

Проект обоснования размера санитарно-защитной зоны вертолетной площадки "Буньково" по адресу: Московская область, Истринский район, с.п. Лучинское, д. Крюково, ул. Вишневая, стр. 1.
Разработчик: ООО "ЭкоКонсалтинг", Московская область, г. Одинцово, ул. Акуловская, д. 2 А.

ООО "Технодром" (Российская Федерация)

СООТВЕТСТВУЮТ ~~НЕ СООТВЕТСТВУЮТ~~ государственным санитарно-эпидемиологическим правилам и нормативам (ненужное зачеркнуть, указать полное наименование санитарных правил)

СанПин 2.2.1/2.1.1.1200-03 "Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов" Новая редакция. ГН 2.1.6.1338-03 "ПДК загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных мест". ГН 2.1.6.1983-05 "ПДК загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных мест" (дополнение к ГН 2.1.6.1338-03). СанПин 2.1.6.1032-01 "Гигиенические требования к обеспечению качества атмосферного воздуха населенных мест". СН 2.2.4/2.1.8.562-96 "Шум на рабочих местах, в помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки".

Основанием для признания представленных документов соответствующими ~~(не соответствующими)~~ государственным санитарно-эпидемиологическим правилам и нормативам являются (перечислить рассмотренные документы):

Экспертное заключение ФГУЗ "Центр гигиены и эпидемиологии в Московской области" № 656-16 от 14.07.2010 г.



Главный государственный санитарный врач
(заместитель главного государственного санитарного врача)

№1078113



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
АДМИНИСТРАЦИЯ
ИСТРИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

143500, г.Истра, пл.Революции, 4

тел.: 994-54-43, факс: 994-50-25

От 15.10 2006г. № 104
На № _____ от _____ 200__г. _____

Филонову С.А.

Баженову Ю.П.

Московская область,
Истринский район
Дер.Крючково

Администрация Истринского муниципального района не возражает против размещения вертолетной площадки и строительства аэродромных построек (вертолетного ангара и здания аэроклуба) по адресу: Московской область, Истринский район, сельское поселение Лучинское, дер.Крючково, в границах участка (кадастровый номер 50:08:06 03 34:0038), и предлагает, в срок до 12-ти месяцев, произвести действия организационно-правового характера для обеспечения начала работы вертолетной площадки.

Заместитель Главы Администрации
Истринского муниципального района



В.И. Невзорова
В.И. Невзорова



ЦЕНТРАЛЬНОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ АЭРОНАВИГАЦИОННОЙ СЛУЖБЫ

Р А З Р Е Ш Е Н И Е № 440

На право эксплуатации ОВЧ радиостанции
(наименование средства)

Установленной на вертолетной площадке н.п. Буньково

Место установки КДП

Тип средства Баклан-РН заводской № 10893 год выпуска 1988

На частоте 129,2 МГц

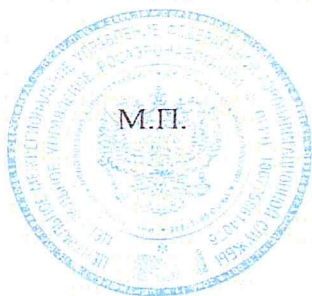
Назначение для связи с ВС

Заместитель начальника управления

начальник отдела РТОП АЭС

В.И. Харитонов

« 10 » августа 2008 г.





ЦЕНТРАЛЬНОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ АЭРОНАВИГАЦИОННОЙ СЛУЖБЫ

Р А З Р Е Ш Е Н И Е № 441

На право эксплуатации ОВЧ радиостанции
(наименование средства)

Установленной на вертолетной площадке н.п. Буньково

Место установки КДП

Тип средства Баклан-РН заводской № 19787 год выпуска 1988

На частоте 129,2 МГц

Назначение для связи с ВС

Заместитель начальника управления

начальник отдела РТОП АЭС

В.И. Харитонов

« 10 » августа 2008 г.



СПРАВОЧНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ 3-1



Инструкция по производству полетов с вертолетной площадки «Буньково»

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

ИНСТРУКЦИИ ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ В РАЙОНЕ
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «БУНЬКОВО»

| «СОГЛАСОВАНО» | «СОГЛАСОВАНО» |
|--|--|
|  Руководитель Центрального УГАН Ространснадзора  М.А.Уманский «15» 2007г. | Начальник КП КСпН полковник А.Мильченко « » 2007г. |
| Руководитель ОУ ВТ ЦР ФАВТ Ю.Цыбин « » 2007г. | Главный штурман КСпН полковник М.Звягин «13» 2007г. |
| Главный штурман ЦУГАН  М.Матышев «14» 2007г. | Начальник МЗЦ ЕС ОрВД полковник Р.Бабаханов «5» 2007г. |
| Начальник отдела АТОП В.Голиков « » 2007г. | Старший штурман МЗЦ ЕС ОрВД подполковник О.Ромашкин «5» 2007г. |
| Начальник отдела ОГН АДО ПВДиЭРОиЭ  Г.Гречишников «14» 2007г. | Директор дирекции по УВД ОАО Международный аэропорт Шереметьево  А.Ведерников « » 2007г. |
| Начальник отдела АиА А.Святогоров « » 2007г. | Начальник АДЦ МЦ АУВД А.Кулик «12» 2007г. |
| Директор филиала МЦ АУВД ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»  В.Ежов «12» 2007г. | Начальник РДЦ МЦ АУВД И.Митронин «12» 2007г. |

СПРАВОЧНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ 3-1



Инструкция по производству полетов с вертолетной площадки «Буньково»

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

ИНСТРУКЦИИ ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ В РАЙОНЕ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «БУНЬКОВО»

| «СОГЛАСОВАНО» | |
|--|---|
| <p>Начальник Центрального МУ ФАНС</p> <p><i>[Signature]</i></p> <p>«<u> </u>» <i>[Signature]</i> Б.Алякритский 2007г.</p> | <p>Начальник Калужского АЛТУ РОСТО (ДОСААФ), подполковник</p> <p><i>[Signature]</i> В.П.Лучинин «<u> </u>» <i>[Signature]</i> 2007г.</p> |
| <p>Заместитель начальника ЦМУ ФАНС - начальник отдела ОРИВП АНО ИБП</p> <p><i>[Signature]</i> Д.Поздняков «<u>15</u>» <i>[Signature]</i> 2007г.</p> | |
| <p>Заместитель начальника ЦМУ ФАНС - начальник отдела РТОПиЭС ЦМУ ФАНС</p> <p><i>[Signature]</i> В.Харитонов «<u>15</u>» <i>[Signature]</i> 2007г.</p> | <i>[Signature]</i> |
| <p>Начальник отдела ОАКПИС ЦМУ ФАНС</p> <p><i>[Signature]</i> С.Кишенков «<u>15</u>» <i>[Signature]</i> 2007г.</p> | |
| | |